



JCB DIESEL GENERATOR TECHNISCHE INFORMATIONEN



G550QX



G550X

ELEKTRISCHE DATEN			
FREQUENZ	SPANNUNG	Primärstrom	Notstrom
50Hz 3ph	400/230v	502.1kVA / 401.7kW	549.9kVA / 439.9kW
60Hz 3Ph	380/220v	500kVA / 400kW	550kVA / 440kW
60Hz 3Ph	220/127v	480kVA / 384kW	530kVA / 424kW
Motordrehzahl	1500U/min - 50Hz / 1800U/min – 60Hz		
Lastschuttschalter	4 polig		
Wirkleistungsfaktor	0.8		

Referenzbedingungen gem. ISO 8528 : Umgebungstemperatur +25°C, 100m Höhe über NN, 30% relative Luftfeuchtigkeit
Leistungsverlust gem. ISO 3046 : ab 100m Höhe über NN, 1 % Verlust mit jeden weiteren 100m, ab 25°C(77°F), 4% Verlust mit jeder weiteren 10°C (50°F) Steigung.

GENERATOR	
Anzahl der Pole	4 Pole
Verbindungsart	sternförmig
Isolierklasse	Klasse H
Mechanische Schutzart	IP23
Ansteuerungssystem	Selbsterregt, ohne Bürsten
Spannungsregler	AVR
Spannungsgenauigkeit im stabilen Betrieb	+/- 1.0%
Art der Halterung	Einlagerausführung
Kupplungssystem	Flexible Scheibe
Kühlung	Direkter Radialkühler

Primärstrom : variable Aggregatsleistung, die maximale Leistung, die während einer variablen Leistungsfolge mit 80 % mittlerer Leistung bei unbegrenzter Betriebszeit pro Jahr abgegeben werden kann. 10 % überlastbar für 1 Stunde innerhalb von 12 Stunden.

Notstrom: Notstromleistung, zeitlich begrenzt bis max. 500 Betriebsstunden pro Jahr, bei variabler Last, Die Notstrom-Leistung ist nicht überlastbar.

Motor			
		50Hz	60Hz
Nennleistung	kW	481	406
Hersteller	Non Emission	Scania DC16 43A (10-24)	
Hersteller	EU Stage II	Scania DC16 45A (10-30A)	
Kraftstoff		Diesel	
Art der Einspritzung		Direct	
Gemischaufbereitung		Turbo Charged Aftercooled	
Anzahl der Zylinder		V8	
Bohrung x Hub	mm	127x154	
Hubraum	l	15.6	
Art der Kühlung		Water	
Art des Öls		ACEA E3-96 CCMC D5 API CF	
Verdichtung		18:1	
Ölvorrat	l	35	
Gesamtmenge Kühlflüssigkeit	l	95	
Drehzahlregler		Electronic	
Luftfilter		Dry	60Hz
Kraftstoffverbrauch bei...		50Hz	60Hz
100% Last	l/h	98.01	98.3
75% Last	l/h	71.98	72.58
50% Last	l/h	49	50.17
100% Last im Standby	l/h	109.06	110.51

ABGASSYSTEM			
Max. Abgastemperatur 100% Standby-Betrieb	°C	496	436
Abgasvolumenstrom 100% Standby-Betrieb	Kg/s	0.683	0.783
Max. Abgasgegendruck	kPa	N/A	N/A
Auspuffflanschgröße (Innendurchmesser)	mm	160	

ANSAUGSYSTEM			
Benötigte Luft bei 100% Standby	m³/h	1950	2250
Menge Kühlungsluft bei 100% Standby	m³/s	9.8	8.5
Generator Luftdurchsatz	m³/s	1.035	0.58

ANLASSER			
Anlasserleistung	kW	7	
Batterie Kapazität	Ah	185	
Spannung	V	24	

Kraftstoffsystem			
Kraftstoffart		EN590	
Tankvolumen - offenes Aggregat	l	740	
Tankvolumen - Schallhaubenaggregat	l	740	
Tankfassungsvermögen des externen Tanks (Schallhaubenaggregat)	l	2100	

MASSEN UND ABMESSUNGEN - OFFENES AGGREGAT		
Länge	mm	4200
Breite	mm	1460
Höhe	mm	2090
Transportvolumen (überseetauglich)	m ³	10.99
Gewicht mit Betriebsflüssigkeiten (Standard Bauweise)	Kg	4380
Gewicht trocken (Standard Bauweise)	Kg	3595



JCB G550X

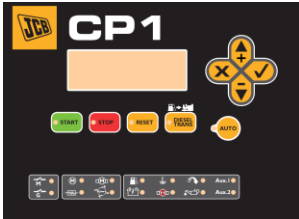
MASSEN UND ABMESSUNGEN - SCHALLHAUBENAGGREGAT			
Länge	mm	4500	
Breite	mm	1800	
Höhe	mm	2200	
Transportvolumen (überseetauglich)	m ³	18.95	
Gewicht betriebsbereit (Standardbauweise)	Kg	6305	
Gewicht trocken (Standardbauweise)	Kg	5520	
		50Hz	60Hz
Schallpegel (LpA) - 7m	dB	77	79



JCB G550QX

Bedieneinheit – JCB CPI (Standard)

Die digitale Bedieneinheit JCB CPI ist in der Lage den Generator zu schützen. Zusätzlich ist ein Bedienfeld angeschlossen. Das Bedienfeld ermöglicht es dem Benutzer den Status des Aggregats über LED-Leuchten und einen LCD-Monitor zu überwachen. Zusätzlich ermöglicht es die Kontrolle des Aggregats über „Soft-touch-Buttons“. Es besteht die Wahl zwischen mehreren Sprachen.

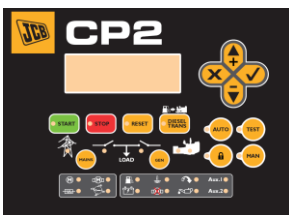


Bedieneinheit – JCB CP2 (Option)

Die Bedieneinheit JCB CP2 ist digital und bietet genauso wie die Bedieneinheit JCB CPI die Möglichkeit die Daten des Aggregats anzuzeigen, das Aggregat zu schützen und das Aggregat zu steuern.

Zusätzlich bietet es jedoch die Möglichkeiten des JCB ATP1.

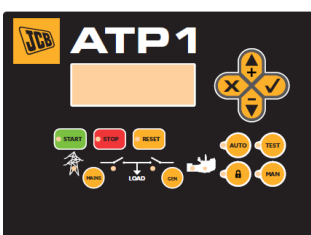
Die Bedieneinheit JCB CP2 überwacht ständig das Stromnetz und muss aus diesem Grund mit beiden Hauptphasen und den Generatorkontakten verbunden werden. Das Display ermöglicht es dem Benutzer das schnelle Ablesen des allgemeinen Aggregatzustands. Zusätzlich wird die Bedienung des Aggregats ermöglicht.



Steuermodul – JCB ATP1 (optional)

Das Steuermodul JCB ATP1 ist ausgestattet mit einer integrierten automatischen Netzumschaltung. Diese ermöglicht das direkte automatische Umschalten auf das Aggregat bei Netzausfall.

Das JCB ATP1 kann auf zwei Wegen mit dem Aggregat kommunizieren. Zum einen über potentialfreie Kontakte oder über den CAN-BUS über die CPI zur ATP1 (nicht mit kompatibel mit CP2). Wenn das JCB ATP1 über den CAN-BUS mit dem JCB CPI verbunden ist, ermöglicht dieses die Kontroll- und Bedienungsfunktionen für das Aggregat.



Eigenschaften der Bedieneinheiten	CPI	CP2	ATPI
Zähler			
Betriebsstunden gesamt	•	•	•
Stromzähler	•	•	•
Startzähler (normal)	•	•	•
Startzähler (Fehlstarts)	•	•	•
Wartungsanzeige	•	•	•
Verbindungen			
Fernanzeige (CAN)	△	△	△
Lokale Kontrollanzeige (CANBUS)	△	△	△
Lokale Kontrollanzeige (CANLAN)	△	△	△
Fernkontrollanzeige (CANModem – Fixed)	△	△	△
Fernkontrollanzeige (CANModem – GSM)	△	△	△
Kenndaten			
Historik der Meldungen	•	•	•
Fernstart	•	•	•
Programmierbare Startsperr	•	•	•
Automatischer Start wegen Netzausfall	•	•	•
Aktivierung des Generatorschutzes/schalters?	•	x	x
Aktivierung des Netz und Generatorschalters?	x	•	•
Kraftstoffpumpensteuerung	•	•	x
Motortemperaturkontrolle	•	•	x
Manual Override/Sprinklerbetrieb	•	•	x
Programmierbare Meldungen	•	•	x
Startfunktion im Testmodus	•	•	x
Freie Ausgänge programmierbar	•	•	x
mehrsprachig	•	•	•
Programmierbarer Timer	•	•	x
Synchronisierung	•	•	x

• Standard x Nicht erhältlich △Optional

Eigenschaften des Aggregats	STANDARD	OPTIONAL
Motor		
Motor	•	x
Radialkühler	x	•
Luftfilter	•	x
Elektrischer Regler	x	x
Höchstkühlwassertemperatursender	•	x
Niedrigöldrucksender Sender	•	x
Überöldruck Sender	•	x
Schutz für Radialkühler	•	x
Schutz für heiße Teile	•	x
Manuelle Ölablasspumpe	•	x
Elektrische Ölablasspumpe	x	•
Kraftstoffheizung	x	•
Elektrische Kraftstoff-Umfüllpumpe	x	•
Niedrigkühlwassertemperatursender	x	x
Lichtmaschine	x	•
Kühlwasserheizung	•	x
Industrieendschalldämpfer – Offene Version	•	x
Wohngebietendschalldämpfer – Offene Version	x	•
Wohngebietendschalldämpfer – Geschlossene Version	•	x
Elektronik		
Generator	•	x
Lastschuttschalter	•	x
Sammelschiene	•	x
Anlasserbatterie	•	x
Batterie Isolator	•	x
Vorbereitung für Erdung	•	x
Antikondensatheizung	x	•
Optionale Spannungen	x	•
Klasse F Isolierung	x	•
JCB CP1 digitale Bedieneinheit	•	x
JCB CP2 digitale Bedieneinheit	x	•
JCB ATP1 automatische Umschaltvorrichtung	x	•
Externe Not-Aus-Knopf	•	x

• Standard x nicht erhältlich △ optional

Referenzen

JCB Aggregate sind CE zertifiziert und entsprechen den folgenden Richtlinien (bezogen auf die Normen des jeweiligen Landes):

- EN ISO 13857:2008
- 2006/95/EC
- 89/336/EEC
- 2000/14/EC (geändert durch 2005/88/EC)
- 97/68/EC (geändert durch 2002/88/EC & 2004/26/EC)
- Referenz Umgebungseigenschaften: 1000mbar, 25°C, 30% relative Feuchtigkeit ISO8528
- Kraft ist ausgelegt nach ISO3046
- Informationen über Standard-Spezifikation Ausrüstung, sofern dies nicht anders angegeben ist.